

## Inauguration du terminal arrivée du gazoduc Illizi-Djanet

*Le ministre de l'Intérieur, des Collectivités locales et de l'Aménagement du territoire, Noureddine Bedoui, a inauguré samedi à Djanet le terminal arrivée du gazoduc Illizi-Djanet, accompagné lors de cette visite notamment par le ministre de l'Energie, M. Mustapha Guitouni, le P-DG de Sonatrach M. Abdelmoumène Ould Kaddour et M. Bendjebba Abdelghani, P-DG de GCB et d'autres hauts responsables des groupe sonatrach et sonelgaz.*



Ce projet, qui assure l'approvisionnement de la wilaya déléguée de Djanet (près de 4.500 abonnés) en gaz naturel à partir du chef-lieu de wilaya d'Illizi sur un linéaire de 370 km, a nécessité un investissement public de 13,7 milliards DA.

Il a été réalisé par quatre entreprises nationales, outre les bureaux d'études nationaux, sur une période de 40 mois.



Localisé dans la zone de Tiguentourt, à l'entrée Sud de la ville, le terminal gazier va alimenter en gaz naturel la centrale électrique de Djanet, fonctionnant jusque-là au gasoil, ainsi que la ville de Djanet et les localités environnantes, dont Fadhounne, Bordj El-Haouès, Ifni et Ihrir, selon les explications fournies à la délégation ministérielle.

Il comporte trois (3) postes de coupure et 16 postes de sectionnement pour la protection des divers risques sur le gazoduc dont le tracé juxte celui de la RN-3 sur son tronçon Illizi-Djanet, a-t-on précisé.

Pour plus de sécurisation du gazoduc, le projet dispose d'équipements d'énergie solaire pour les mesures de température et est accompagné d'un renforcement du réseau de télécommunication et de la téléphonie.

***Le ministre s'est félicité en outre de la réalisation de ce projet par des entreprises nationales, en l'occurrence le groupe pétrolier Sonatrach, la Société nationale de génie civil et bâtiment (GCB) et l'Entreprise nationale des grands travaux pétroliers (ENGTP).***



La réalisation par GCB sur 229 km du gazoduc 10" reliant Illizi à la ville de Djanet a rencontré d'énormes difficultés, ces difficultés sont liées à la nature du sol, au relief accidenté, cette situation a considérablement impacté le bon déroulement des travaux notamment la partie génie-civil sur le tronçon allant d'Illizi jusqu'à la falaise de Bordj El Houas

Ces entraves ont pu être dépassées grâce à l'engagement des équipes projet, à la mobilisation de tous les moyens spécifiques et surtout à la claire voyance de management de Sonatrach appuyée à la participation active des autorités locales à leurs têtes. M. le Wali d'Illizi qui avait insisté pour suivre personnellement l'évolution des opérations.

Le projet a vu le jour grâce à la bienveillance et la totale implication des services de sécurité qui ont accompli leur mission avec tout le professionnalisme, l'abnégation et le dévouement habitué.

Il avait assuré entre Octobre 2015 et Aout 2017 le transport de plus de 750 tonnes de matière explosive permettant ainsi de réaliser des tirs sur plus de 115 km en linéaire de tranchée sans compter les trois grandes falaises Fadnoun, Sir-Ghaoune et Bordj El Haouas.